



2012-2013年度 R.I. テーマ



「カラー」 写真提供：長田 達明 会員

# Peace through Service

## 奉仕を通じて平和を

- ◆ 会長 横谷 正晴 ◆ 幹事 清河 豊
- ◆ 発行 会報委員会 8月担当 柴垣

### 第2180回例会 8月7日(火)

- ◆ 点 鐘 横谷 正晴 会長
- ◆ 司 会 清河 豊 幹事
- ◆ 国歌斉唱
- ◆ ロータリーソング 「奉仕の理想」
- ◆ 四つのテストの唱和 職業奉仕委員会

#### ハッピーバースデー



8月9日  
森 君



8月23日  
石 崎 君

#### ◆ 会長挨拶

皆さんこんにちは。

暑い日が続いています。ロンドンオリンピックも後半残り少なくなりましたが、日本選手も熱い戦いで健闘しているようです。

皆さんも熱い応援で寝不足になっているのではないのでしょうか。

さて私事になりますが、先週の木曜日から出張で香川

県善通寺市、高知市、愛知県西条市、しまなみ海道を通して瀬戸内海を渡り広島市、尾道市と営業で廻って来まして、高知市に入った時のことです。夕食にどこかいいところがないか探していたところ、ひろめ市場という屋台村みたいところで、60店舗くらいの店が処狭しとらんでいるところがありました。

地元料理、インド料理、イタリア料理、惣菜屋さん、魚屋さん、洋服屋さんなど、本当にたくさんの店舗が出店していてその間にテーブルが置かれ、好きなお店でいろんな料理を買って来て飲食するスタイルでした。この時代に本当にたくさんのお客様が来ていて、地元の人、観光客が入り混じり、食材のことを地元の人に聞いたり、いろいろな人との会話も楽しかったです。

ひろめ市場のコンセプトは

- ・高知の衣食住文化を『ひろめる』
- ・高知の人情、人となりを『ひろめる』
- ・高知の基礎知識・芸術・文化を『ひろめる』だそうです。

今の時代、地元商店街の衰退や、小規模店の存続などが問題になっていますが、なかなか面白い一つの方向性かなと思いました。

皆さんも是非一度行ってみてください。

最後に、8月21日、中尾ガバナー公式訪問3クラブ合

創立1968年（昭和43年）5月27日〔第2610地区内創立順位19〕

例 会：火曜日 12:30 於. いかわ信用金庫本店5 F TEL (0765) 24-1155 第3例会 18:30 於. 喜楽 TEL (0765) 22-0715

同例会ですので、会員の皆様の出席よろしくお願ひします。

#### ◆ 皆出席表彰



#### ◆ 出席報告 (扇谷委員長)

- ・ 出席率 会員27名中(出席免除者1名) 20名 76.92%
- ・ 欠席者 原君、廣濱君、宮崎君、大城君、柴垣君、千田(則)君の諸君
- ・ 前々回(2178回)の修正  
メイク・アップ なし

#### ◆ 幹事報告

○宇奈月RCより

- ・ 2012-2013年度事業計画書

#### ☆ 8月度例会案内

	活動内容	例会場
8/14(火)	お盆につき休会	
8/21(火)	ガバナー公式訪問 魚津・滑川RC合同例会	ホテル グランミラージュ
8/28(火)	卓話担当：三浦君 Rの友・情報紹介	信金5階

※ 8月は第3例会時に「Rの友・情報」を紹介します。

#### ★ 8月のSAA補助

鈴木君・千田(則)君の諸君です。よろしくお願ひします。

#### ◆ ニコニコボックス

今週までの合計額 154,000円

#### ◆ 卓話 「会員増強委員会」



慶野達二君

中尾ガバナーがアメリカで行われたガバナー研修会に出席した際、地区の会員数の報告事項があったので、国際電話で事務局に問い合わせたところ、2610ですと答えが返ってきたそうです。「バカヤロー何言ってるんだ、地区ではなく会員数だ」と言ったら「会員数です」と言われました。

2610地区で最も会員数の多かったのは15年前、仲谷純三氏がガバナーの年度だったそうです。その後減少が続いております。15年前は3,300名、現在2,601名です。15年前はちょうど我がクラブは30周年の年で私が会長を務めさせてもらいましたが、その時は55名でした。我がクラブで会員が一番多かったのはその前年の大島芳則さんが会長の時で61名でした。

現在、頭を悩ませているのは会員数の減少に併せ、出席率の低迷にもあるそうです。世の中デフレになってから不景気・倒産・高齢化など、また高齢化から若い人が入りづらいクラブなどいろいろな理由があります。

昔から質か量かと言う問題提起もありますが、増員は手段であって目的ではありません。

他のクラブなどの一般論を言っても始まりませんので、我がクラブの増員をどうするかを皆さんで考えたいと思います。

朝日・魚津西・上市・能都・射水・野々市・加賀白山  
25名～32名のグループ

- ① 加賀白山は入会金が10万円 ステータスを崩したくない。
- ② 学校の先生など公務員を退職された方の勧誘。
- ③ 女性会員の勧誘。
- ④ 趣味の同好会 ゴルフ、旅行、株、食べ歩き、ワインの会 などなど
- ⑤ クラブ一丸となつての勧誘、やはり会長・幹事が先頭になって増強委員会は手足になる。
- ⑥ 新会員を勧誘してくれた会員を表彰する。

# 3RC合同夜間例会

8月21日(火)

魚津RC・滑川RC・魚津西RC  
(第2837回) (第1688回) (第2181回)

## ◆点 鐘

## ◆国歌斉唱

## ◆ロータリーソング 「それでこそロータリー」

## ◆ゲスト

国際ロータリー第2610地区ガバナー 中尾哲雄 様  
国際ロータリー第2610地区ガバナー補佐 植木真人 様  
国際ロータリー第2610地区幹事 奥野博之 様  
国際ロータリー第2610地区筆頭副幹事 宮本良樹 様

## ◆会長挨拶

皆さんこんばんは。残暑厳しいなか、おいでいただきまして、ありがとうございます。

本日は国際ロータリー2610地区ガバナー中尾哲雄様をお迎えしての3クラブ合同例会です。

中尾ガバナー、植木ガバナー補佐、奥野地区幹事、宮本地区筆頭副地区幹事、お忙しいところ、ようこそおいでいただきありがとうございます。

また、魚津、滑川、魚津西ロータリークラブ会員の皆様もご出席ありがとうございます。

さて、この3クラブは共に、近年会員の減少に悩んでいると思います。

この経済状況なのか、若い人の個人主義なのか、会員増強もなかなかうまくいきません。

またクラブも創立から40年～50年経過し組織の硬直化にも直面しています。

むかし日経ビジネスで会社の寿命30年説がよく言われましたが、ロータリーも変革していかなければならないと思います。

中尾ガバナーが今年度地区テーマに掲げられた、「Think, Change, and Love Rotary」こそが、今のロータリーに必要なと思うのです。

今日は、のちほど中尾ガバナーの卓話をいただくことになっていますが、この「Think, Change, and Love Rotary」の真髓をお聞かせいただければ幸いです。

さて、例会終了後は中尾ガバナーとの3クラブ合同懇親会です。

今日は中尾ガバナーのたっpegのご希望で夜の例会、懇親会となりましたが、会員の皆様におかれましては、おおいに食べて、飲んで、中尾ガバナーと語らい、会員相互の友情を深めていただければ幸いです。

最後に今日おいでの皆様のますますのご健康とロータリークラブの発展を祈念致しましてご挨拶とさせていただきます。ありがとうございました。

## ◆出席報告

・出席率 会員27名中(出席免除者2名) 23名 92%  
・欠席者 木下君、宮崎君の諸君

## ◆幹事報告 魚津西RC 清河幹事

## ◆委員会報告

## ◆ニコニコボックス報告

公式訪問いたしました。ありがとうございました。

・ガバナー 中尾哲雄様  
・ガバナー補佐 植木真人様  
・地区幹事 奥野博之様  
・地区筆頭副幹事 宮本良樹様

## ◆卓 話



第2610地区ガバナー  
中尾哲雄様

奉仕と友情 R I 田中会長は30年ぶり、日本から三人目の会長です。新潟県栃尾市生まれ、八人兄弟、貧しい暮らし、新制中学を卒業して集団就職、東京の墨田区のガラス工場に就職。苦勞をされ、英語をマスターし、世界のロータリーの会長になられた。私は情報システムの提供で長いお付き合いをさせてもらっている。

彼の掲げている「奉仕を通じて平和を」の平和は、戦争に対する平和のように大きなものではなく、家庭・地域・ロータリー・地域の中で仲良くが積み重なり国全体が平和になることである。

ロータリーの本当の目的は仕事を通じて社会に貢献することだと思っている。また、なぜポール・ハリスがロータリーを作ったのかを質問すると「一人でさみしかった」と答えている。知人の集まりではなく、友人の集まりである。しかし、友情だけで100年続くはずがないので、基本的な理念として奉仕があるからだと思う。

崖っぶち ロータリーは崖っぶちにある。会員数は減り続けている。昨日発表の昨年の日本の人口で自然減が20万人になっている。かつて日本の人口は世界の3%だったが、もう10年もすると1%になってしまう。ロータリーの寄付についても真剣に考えなおさねばならない。世界の経済の日本のシェアは18%であったが、今、中国の経済力が高まり、補助してもらわねばならないのに、寄付している。

若い人が入る魅力を作らねばならない。個性が個人の権利になっている。先日、中学校の校長先生方の大会で講演し、宇奈月事件(宇奈月温泉の湯を引く途中の地所を購入した人が所有権を主張し争う)について質問した。判決は「私権は公共の福祉に従う」であった。事件後、

法律改正が行われ、私権の濫用はこれを許さずとさらに私権を制限した。ロータリーに若い人が入ってこないのは、人口の減少、経済的理由等もあるが、自分中心の考え方もある。

#### 改めたいこと、思い出等

・ガバナーがサンディエゴに集められた。12月末の会員数は地区名と同じ2,610名であった。7月末は3,300名から2,600名に減っている。お土産の交換があるが、捨てて置いてくるガバナーもいるお土産交換を改めやめましょう、お土産に使うお金を財団に寄付にしようと会長に提案してきた。

・「御国に捧げん」は古すぎる日本語である。四つのテストの目的、綱領も直訳であり、愛すべき日本語に直しましょう。四つのテストの「みんなのために」はあり得ない。「そこにいる人みんなのために」なるかどうかである。

・特別会計は会長から会長に引き継がれ何をやられているか分からない。特別会計を廃止して本当の特別会計をつくる。

・去年ロータリー40年になり、海外メークアップ51回、海外で卓話も3回している。何回もウィーンに行ったが、ヨハンシュトラウスのブルードナウと習っていたが汚いドナウだった。卓話の最後で質問したら、会長が最後の謝辞のなかで「ドナウがきれいに見えるのは盲目の恋に陥った恋人だけである」と答えられた。印象的な話であった。

まとめ ロータリーはきれいではない。直していかねばロータリーは生き残れない。十分にロータリーを直す可能性はある。ロータリーは地域社会の中で役割を果たすために何とか直していかねばならない。

#### 地区大会の講師について

伊那食品工業株式会社の塚越寛氏には「みんなのために」のテーマで講演していただく。50年を突破して連続増収増益の会社を作り、その間、社会貢献をしている話を聞いていただきたい。

熊本県知事の蒲島郁夫氏は「農協職員から東大教授へ」と話題になった。農協職員からピックアップされてアメリカで研修、結婚後、ハーバード大学で法学を学び帰国し、東大教授になられた。

#### ◆ 閉会点鐘

#### 合同懇親会へ

☆開会挨拶……魚津RC 野澤会長

☆乾杯……中尾ガバナー

☆歓談・食事

☆手に手つないで

☆閉会の挨拶…滑川RC 高緑会長



## 第2182回例会 8月28日(火)

- ◆点 鐘 横谷 正晴 会長
- ◆司 会 清河 豊 幹事
- ◆ロータリーソング 「我等の生業」

### ◆会長挨拶

皆さんこんにちは。

先日の3クラブ合同例会には、たくさんの会員の皆様に出席いただきましてありがとうございました。中尾ガバナリーも懇親会るとき、本当に楽しそうにしていってました。あと地区大会には多数のメンバーの出席をお願いして帰られました。

さて、7月の理事会で50周年の積み立ての話ができました。

近年会員の減少で毎年50万円の積み立てをしてきましたが、ここ2～3年は積み立てをしていない状況で、このままでは50周年の時に会員に大きな負担をかけてしまうのではないかとの意見ができました。

で、関さん、佐々木さんからの意見で月に一度粗食の日を設定し(第4例会)その差額と誕生祝いの1,000円はポリオの積み立てにしましたが、その1,000円を50周年の積み立てに変更し、それで年間25万円前後の積み立てができることとなります。

この案を8月の理事会で承認いただきましたので、9月の例会から実施したいと思っていますので宜しくお願いします。

あと、廣濱さんの出席免除の話もでしたが、この件については幹事のほうから報告させていただきます。

暑い日が続きますが、会員の皆様におかれましては健康の留意してお過ごしください。

ありがとうございました。

### ◆出席報告 (扇谷委員長)

- ・出席率 会員27名中(出席免除者2名) 16名 64.00%
- ・欠席者 畠山君、石崎君、牧野君、森本君、長田君、佐々木君、千田(則)君、関君、吉田君の諸君
- ・前々回(2180回)の修正  
メーク・アップ 柴垣君 76.92%→80.76%

### ◆幹事報告

○米山梅吉記念館より

- ・館報

○日本ボーイスカウト富山県連盟助成会より

- ・維持会費納入のお礼

○全日本大学女子野球連盟より

- ・協賛のお礼とプログラムについて

### ☆9月度例会案内

	活 動 内 容	例会場
9 / 4(火)	卓話担当：新世代委員会 理事会	信金5階
9 / 11(火)	卓話担当：石崎君 Rの友・情報紹介	信金5階
9 / 20(木)	滑川RC合同例会	ほたるいかミュージアム2階「光彩」
9 / 25(火)	交換卓話 魚津RC会長エレクト	信金5階

### ★9月のSAA補助

久津谷君・三浦君の諸君です。よろしくお願ひします。

### ◆理事会報告

- 50周年積立について、以下の通り承認  
イ) 1ヶ月に1度、第4週をミールサービスのお弁当とし、差額分の概算約180,000円を50周年事業の積立金に繰入れる。  
(1,500円-600円)×約20人×10ヶ月=約180,000円  
ロ) ニコニコボックスの誕生祝の1,000円分を50周年事業の積立に繰入れる。年間1,000円×(26×2+1)=53,000円  
※魚津西ロータリークラブ内規4.ニコニコボックス内規による
- 廣濱君から提出された出席規定の適用の免除を承認  
年齢71歳+ロータリー歴18年=89  
※ロータリークラブ定款第9条第3節(b)の規定に基づく(年齢65才以上かつ年齢とロータリー歴の合計が85年以上)
- メールアドレスを変更された方は事務局へお知らせ下さい。

### ◆ニコニコボックス

今週までの合計額 179,000円

### ◆卓 話 「規制緩和と規制強化」



三 浦 茂 君

私は、葬祭業の職業分類で、ロータリークラブに所属していますが附随して、霊柩車の運送事業にも携わっています。

新川霊柩自動車株式会社という会社です。新川地区の12の葬儀社が株主となって、現在代表取締役になっています。

所有車両は、洋型リムジン霊柩車6台、宮型霊柩車1台、バン型霊柩車5台の計12台です。

運送事業の種類には、以下の種類があります。

#### ●貨物自動車運送事業の種類

一般貨物自動車運送事業 トラック・霊柩車

特定貨物自動車運送事業 荷主限定トラック

貨物軽自動車運送事業 軽トラック

第一種貨物利用運送事業 貨物取扱業

第二種貨物利用運送事業 トラック+船・飛行機等

#### ●旅客自動車運送事業の種類

一般乗用旅客自動車運送事業 タクシー

一般貸切旅客自動車運送事業 観光バス

一般乗合旅客自動車運送事業 路線バス

特定旅客自動車運送事業 旅客限定

自家用自動車有償貸渡業 レンタカー

運転代行業

などがあります。

霊柩車は、一般貨物自動車運送事業（霊きゅう限定）と区別されています。

車両の区分としては、法令特定事業の特殊用途自動車になり、8ナンバーになります。

1990年施行された「貨物自動車運送事業法」では、免許制から許可制に変更され需給調整規制が原則的に廃止されました。

一言で言えば、規制緩和がされました。それまでは、何年もかかって、免許を取得していたのに条件を満たした申請をすれば、認可され事業を行うことができるようになりました。

わが社は、1984年頃申請が増えてきて、行政の指導の下、設立された経緯があります。当時は、新川地区に10台の霊柩車でしたが、規制緩和以降新規に葬儀業界に参入したり不便を感じた葬儀業社の申請により、18台の霊柩車が存在します。そのことにより、火葬場とのバランスが崩れて、火葬場に到着して3～4台の霊柩車が並び入り口にて30～60分待ちのときもあります。

車両に関しても、バブルと円高が理由で平行輸入車が増加しました。投資を少しでも抑えるために平行輸入車を購入するようになりました。

宮型霊柩車は、当時17,000,000円～20,000,000円掛かりましたが、円高と並行輸入に加え現在は、大半を占めている洋型霊柩車にすることで5,000,000円程度費用を抑えることでより新規参入業者が増えました。業者が、

増えると競争が激化、今問題になっている高速バスや貨物輸送と同じように業者の質が、低下しているのが現状です。

もともと霊柩運送事業では、採算が取れないので葬祭業との抱き合わせで、採算を取っていたものが競合業者が増え、車両を代替えができないや整備不良車が増えています。

わが社は、8～12年で車両入れ替えしています。規制緩和して、競争原理で整備不良車が増え、

事故がおきて、規制を強化して事故と減らそうとする悪循環に陥っています。

わが社では、正規輸入車を国内にて改造していますが、改造したものを並行輸入している車両に関しては、どのように改造しているかわからないので修理するにしても、部品の確認や調達に時間がかかっているのが現状です。改造に関しても、いろんな事故に対処するために強化されてどんどん制約が、多くなっています。車両火災の発生で、内装材は難燃性の使用、衝突事故が起きると安全基準が強化され、改造できる車両が減っています。リムジンなどストレッチする車両に関しましては、車内の延長が難しくなりフレームを持たないモノコックボディの構造上、ボディを延長することも難しくなっています。平行輸入車に関しては、改造したものが登録された車両になるので衝突安全基準などは曖昧で国内で、改造するよりも自由度が多いように感じます。そのため、故障時の修理が難しくなっています。内部の配線材料やコネクターなど日本で、入手しにくいものがあるためです。国内で改造する場合は、修理することを前提に部品交換することがあります。改造の規制強化で、最終的には初期のトラックの荷台を改造する時代が来るかもしれません。

最後に私が管理運用している洋型リムジン大きさを他の車と比較したいと思います。

